

Liquide de refroidissement de hautes performances, longue durée, anticorrosion et antigel pour les circuits de refroidissement des véhicules poids lourds, agricole, TP et marine.
Prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylène glycol contenant des inhibiteurs de corrosion de **technologie P-Si-OAT** (P-Si-OAT – Organic Acid Technology&Phosphate&Silicate). Il est miscible avec les fluides de même technologie.

PERFORMANCES

Miscible et compatible avec tous les liquides de refroidissement de technologie P-Si-OAT.
Protection contre le froid jusqu'à - 37°C.
Prêt à l'emploi - Ne pas ajouter d'eau

Normes :

ASTM D3306 : 2020
JIS K2234 : 2018
BS 6580 : 2010
GB 29743 : 2013

AFNOR 15-601: 2020
FVV Heft R530
Ö-Norm V5123 except RA
UNE 26-361-88/1

Spécifications :

Case JIC-501
Caterpillar-MWM (TR2091)*genuine fluid pink
Cummins 85T 8-2*genuine fluid pink
Daimler Truck DTFR 29D100*genuine fluid pink
Deutz DQC CA-14
Deutz-Fahr Tracteurs
Fendt
Heurliman
Iveco Std 18 1830 avant 2014 excepté Moteur Gaz

Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201)
John Deere
Lamborghini-Tractor
Liebherr - LH-00-COL3A
Man Truck 324 typ NF
Mercedes Benz Truck MB 326.0*genuine fluid pink
MTU MTL 5048
Perkins
Same
Setra MB 326.0
Volvo Truck TR 1286083

AVANTAGES

TRANSFLUID HD -37° est composé d'éthylène glycol, il contient des inhibiteurs de corrosion d'origine organique de nouvelle génération (PSi-OAT : Phosphate Silicate-Organique) qui remplace les liquides de refroidissement de technologie hybride silicate-organique / borates, molybdates et nitrates.

TRANSFLUID HD -37° est spécialement conçu pour être utilisé dans les moteurs modernes à combustion interne et les véhicules hybrides. Bonne tenue aux hautes températures. Stabilité du liquide dans le temps.

TRANSFLUID HD -37° a été développé pour protéger les métaux ferreux et non ferreux constituant les moteurs, à la fois des méfaits de la corrosion et du froid. Il contient un mélange d'inhibiteurs conçu pour garantir une parfaite protection contre la corrosion des différentes parties du moteur comme le radiateur, le bloc moteur, la culasse et la pompe à eau. Il est compatible avec les autres liquides de refroidissement.

Pour la protection de la santé du public et des enfants, TRANSFLUID HD -37° contient un produit qui le rend amer conformément au décret N°95326 du 20 Mars 1995.

Afin de protéger les organes essentiels du circuit de refroidissement (pompe à eau et radiateur) et conserver les qualités anticorrosion et anti-mousse des liquides de refroidissement, IGOL préconise une vidange de votre circuit tous les 2 ans.

CARACTERISTIQUES	NORMES	UNITES	VALEURS
Couleur	Visuel	-	Bleu-vert
Masse volumique à 20°C	ASTM D1122	kg/l	1.070 typ.
Indice de réfraction	ASTM D1218	-	1.385
pH	ASTM D128	unités pH	8.2 typ.
Réserve d'alcalinité (ramenée au produit concentré)	ASTM D1121	ml	9.1 min
Température de congélation	ASTM D1177	°C	-37
Température d'ébullition	ASTM D 1120	°C	109

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : VIII-IGOL012-2303
Date d'édition : 18/10/2024