

Huile 100% synthèse*

IGOL PROFIVE ULTRA TECH FE 0W-20 est un lubrifiant de nouvelle génération qui satisfait et surpasse les exigences de nombreux constructeurs et supporte les dernières technologies moteurs. Sa composition de très haute qualité issue du laboratoire R&D IGOL, permet une lubrification optimale des motorisations modernes exigeant un lubrifiant basse viscosité et répondant à la technologie BMW LL-17 FE+.

NORMES CONSTRUCTEURS

Normes internationales:

ACEA C5, C6
API SP
ILSAC GF-6A

Spécifications:

BMW Longlife-17 FE+ *
MB-Approval 229.71 *
MB-Approval 229.72 *
JAGUAR STJLR.03.5006
FORD WSS-M2C954-A1

BMW Longlife-14 FE+
FORD WSS-M2C947-B1
FORD WSS-M2C962-A1
FIAT 9.55535-GSX
CHRYSLER MS-12145
GM/OPEL OV 040 1547

*En cours d'homologation

AVANTAGES

- Économie de carburant et réduction des émissions
- Protection du moteur et longévité accrue
- Adapté aux moteurs modernes et hybrides

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.843
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	42.3
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	8.5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	182
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	cP	2.65
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	8.6
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	- 51
Point d'éclair	ASTM D92	°C	227

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

*Contient des huiles de base HydroCraquées

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-IGOL041-2411

Date d'édition : 05/11/2024

