

Lubrifiant moteur semi synthétique et Ultra Haute Performance (UHPD) à économie de carburant et pour utilisation sévère.

PERFORMANCES**Normes :**

ACEA E7 / E11 / E9-16
API CK-4 / CJ-4 / CI-4
API SN
JASO DH-2

Spécifications :

MTU Type 2.1
CATERPILLAR ECF-3
CNH MAT 3521
DEUTZ DQC III-10 LA
DAF motorisations Euro VI
DAF PSQL 2.1E
VOLVO VDS-4.5
MERCEDES MB 228.31
MAN M3575
CUMMINS CES 20086
RVI RLD-3
MACK EO-S 4.5
FORD WSS-M2C171-F1
JCB 4001/3000

AVANTAGES

IGOL PRO 400X répond aux normes en vigueur les plus sévères destiné à être utilisé dans les domaines d'applications tels que les Travaux Publics, le Transport, l'Agricole.

IGOL PRO 400X est adaptée aux moteurs diesel avec ou sans EGR, avec ou sans filtre à particules, et aussi aux moteurs (normes anti-pollution : Euro VI – Tier 5 – Stage V) munis d'un système de post-traitement des gaz d'échappement avec le procédé SCR (réduction catalytique sélective) utilisant de l'Ad-Blue.

Sa conception avantageuse et polyvalente a été développée pour les moteurs de dernière génération mais est intégralement rétro-compatible avec les motorisations antérieures.

- ✓ Grade de viscosité SAE 10W-30 favorisant les économies de carburant.
- ✓ Formulation « Low Ash » pour la protection contre l'encrassement des filtres à particules.
- ✓ Optimisation de la propreté du moteur.
- ✓ Réduction de la formation de dépôts sur les pistons.

Fiche technique



CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

| Caractéristiques | Normes | Unités | Valeurs |
|----------------------------|---------------|--------------------|---------|
| Masse volumique à 20°C | ASTM D4052 | g/cm ³ | 0.865 |
| Viscosité à 40°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 79.4 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D7042 | mm ² /s | 12.1 |
| Viscosité HTHS | ASTM D4683 | mPa s | 3.53 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 149 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 B | °C | -47 |
| CCS at -25°C | ASTM D5293-20 | mPa.s | 4583 |
| Point d'Eclair COC | ASTM D92 | °C | 226 |
| TBN (Réserve d'alcalinité) | ASTM D2896 | Mg KOH/g | 10.54 |

IGOL PRO 400X est miscible avec la plupart des huiles conventionnelles mais pour garantir son niveau de performance il est recommandé de procéder à une vidange complète.

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : III-IGOL022

Date d'édition : 23/02/2023

Fiche technique

