

Lubrifiant 100% synthétique pour transmissions de type THFI « Transmission Hydraulique Freins Immergés », pour transmissions hydrauliques et mécaniques des engins agricoles et matériels de travaux publics nécessitant une excellente résistance à l'oxydation et au cisaillement. Ce produit convient pour les KUBOTA exigeants la norme SUPER UDT, les Case New Holland exigeants la norme MAT 3540 et les VALTRA exigeants les normes G2-08 et G2-10.

PERFORMANCES

Normes:

API GL-4+
Allison C4

Spécifications:

KUBOTA SUPER UDT
CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540
VALTRA G2-08 & G2-10
CMS 1135, 1141, 1143, 1145
CASE MS 1206, 1207, 1210
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
VOLVO WB101
JOHN DEERE J20C, JDM J21A
CASE IH B6
STEIGER SEMS 17001

Convient pour:

KUBOTA UDT
FORD 86C, 134-A, B, C, D
FNHA 2-C-200.00/201.00
CLAAS CVT
AGCO POWERFLUID 821
AGCO POWERFLUID 821 XL
DEUTZ 272843, 257541, 246634
CMS 1129A, 1127A, 1127B
MINNEAPOLIS Q-1766, Q-1722,
Q-1766B
OLIVER Q-1705, Q-1802
NEW IDEA TYPE 55
CATERPILLAR TO-2
JCB
KOMATSU
SAME DEUTZ-FAHR
VALMET
FIAT AF-87, MULTI-F, MULTI-G
NH-410B, NH-410C, NH-405B
RENAULT AGRICULTURE
MC CORMICK HTX
ISO L-HV 46

Fiche technique



AVANTAGES

TICMA FLUID PRO possède une viscosité permettant le bon fonctionnement des freins immergés, sans broutement ni grincement et son système d'additivation lui assure une très bonne lubrification des engrenages et des commandes hydrauliques.

Le haut VI, ainsi que la fluidité à froid de la **TICMA FLUID PRO** permettent une protection optimale du matériel en fonctionnement, tout en permettant des économies de carburant dès le démarrage.

Un polymère innovant permet un maintien des performances tout au long de l'intervalle de vidange.

Grâce à ses huiles de base du Groupe III, la **TICMA FLUID PRO** possède une excellente résistance à l'oxydation, permettant des espacements de vidange plus longs.

UTILISATIONS

Transmissions mécaniques : Boîtes de vitesses et ponts, différentiels, réductions finales et freins immergés.

Commandes hydrauliques et directions assistées des engins et matériels de travaux publics.

Embrayages humides des engins de travaux publics.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	/	/	Brune
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.851
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	44
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	190
Point d'écoulement	ASTM D97 B	°C	-43
Point d'éclair (vase ouvert)	ASTM D92	°C	224

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Fiche technique



Ref. Documentaire : VI-IGOL015-2310
Date d'édition : 14/11/2024