

Fluide 100 % synthétique* « Fuel Economy » pour boîte de vitesses automatiques et directions assistées de véhicules légers et utilitaires.

AVANTAGES et UTILISATIONS

ATF MULTI FE est un lubrifiant universel et haute technologie permettant de prolonger la durée de vie des transmissions automatiques modernes.

Sa formulation 100% synthétique et basse viscosité favorise l'économie d'énergie et lui offre les avantages suivants :

- Excellent confort de conduite
- Performances Fuel-Economy
- Point d'écoulement très bas
- Excellentes propriétés à basse comme à haute température
- Lubrification optimale dès les démarrages
- Résistance à l'oxydation renforcée pour intervalles de vidanges les plus longs préconisés par les constructeurs
- Neutre sur les joints ainsi que sur les matériaux ferreux et non ferreux
- Favorise la réduction des émissions de CO₂

Le polyvalence d'**ATF MULTI FE** lui permet de répondre à un grand nombre de spécifications constructeurs et donc à de nombreuses utilisations (liste en page 2 et 3).

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs Typiques
Couleur	-	-	Rouge
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm ³	0.845
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	29.63
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	6.1
Indice de Viscosité	ASTM D2270	-	158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	210

Fiche technique



IGOL ATF MULTI FE – Applications

Constructeurs	Spécifications
AISIN WARNER	JWS3309/3324/AW-1
BMW - Mini	83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 403 248, 83 22 0403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 2 152 426, 83 22 2 413 / 477 (ATF7), 83 22 9 400 275 83 22 9 407 738, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859, ATF 3+, L12108
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA / P/N 68043742AA P/N 68157995AA / ATF+/+2/+3/+4
FIAT	9.55550-AV5 pour boîte ZF automatic 8 et 9 vitesses 9.55550-AV-2 pour boîte automatique 6 vitesses
FORD	Mercon ULV** LV/V/SP / WSS-M2C922-A1
GM	DEXRON ULV ATF** DEXRON VI/II/IID/IIIE/IIIG/IIIH/Suffix A
HONDA	Honda DW-1/3.0/3.1 ATF-Z1 (Hors boîte CVT)
HYUNDAI / KIA	SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
ISUZU	Isuzu ATF II/III Isuzu WSI
JAGUAR/ LAND ROVER	Jaguar fluid 8432/20238/20292/21044 Land Rover P/N LR0022460- Land Rover P/N TYK500050
JASO	M315 Type 1A LV
MASERATI	MASERATI 231603 M-1375.4
MAZDA	Mazda ATF FZ** M-III/Type T-IV
MERCEDES	MB 236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11MB/236.12 236.14/236.15**(7G-TRONIC)/236.16*/236.17** (9G-TRONIC)/236.41

Fiche technique



IGOL ATF MULTI FE – Applications

Constructeurs	Spécifications
MITSUBISHI	Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
NISSAN	Nissan Matic D/J/K/S/W
PSA	PEUGEOT AW-1, RP 9734 R7 for EAT6 transmissions
PORSCHE	Porsche P/N 000 043 304 00
SUZUKI	Suzuki ATF 3314/3317
SUBARU	Subaru ATF HP
TOYOTA/LEXUS	00289-ATFWS, 08886-02303, 08886-02305, 08886-80803 ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
Groupe VOLKSWAGEN	VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / 052 533 / G 052 990 VW G 055 005 / G 055 025 / G 055 540 / G 060 162
ZF	ZF TE-ML 11A/11B ZF Lifeguard 9, Lifeguard 8 et Lifeguard 6

**Contient des huiles de base hydrocraquées HC de groupe III*

***Correspond à l'application Hors bénéfice Fuel Economy*

Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL044-2112

Date d'édition : 19/06/2024

Fiche technique

